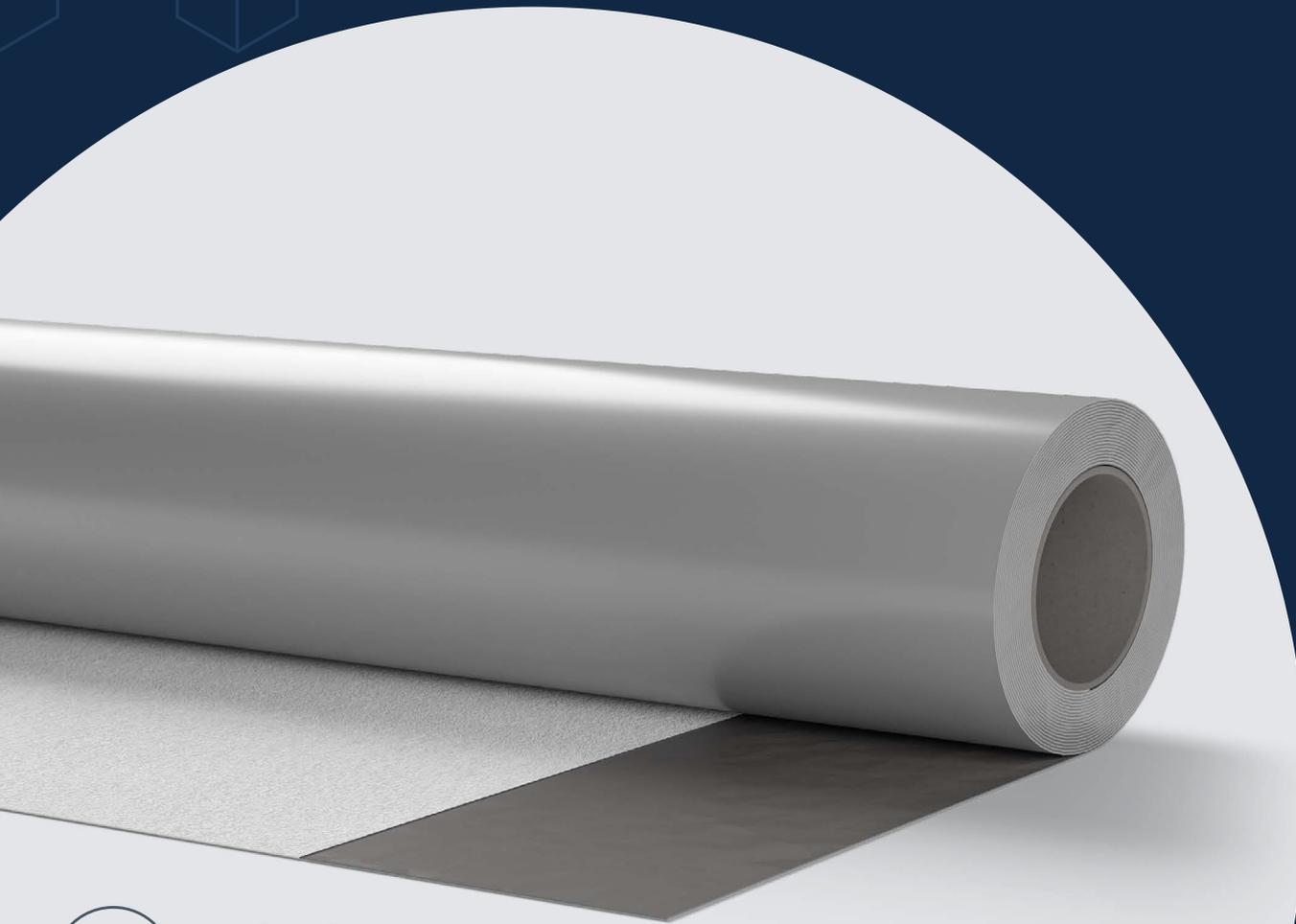


# POLYproof A12

## Frischbetonverbundsystem



### Produktbeschreibung

- ▶ TPO/FPO-Abdichtungsbahn mit speziell entwickeltem PP-Vlies
- ▶ Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis
- ▶ Mechanisch-adhäsiver Verbund
- ▶ POLYproof A12 ist eine Frischbeton-Verbundabdichtung für den erdberührten Bereich für drückendes und nicht-drückendes Wasser. Die vollflächige Abdichtung erfolgt durch eine mechanisch-adhäsive Verbindung zwischen Frischbeton und Vlies-Membrane. Der Beton kann unmittelbar nach der Verlegung der Bahn und der Bewehrung vergossen werden. Mit dem Aushärten des Betons entsteht eine mechanische Verbindung, die vollflächig hinterlaufsicher ist.

## Systemvorteile

- ▶▶ Vollflächiger Verbund der Vliesmembrane mit dem erhärtenden WU-Beton
- ▶▶ Wirtschaftliche und nachhaltige Abdichtungslösung bei hochwertiger Nutzung
- ▶▶ Rissüberbrückend und hochflexibel
- ▶▶ abP-geprüftes System
- ▶▶ Wenige Materialkomponenten
- ▶▶ Nur eine Bahnstärke für alle Anwendungsformen
- ▶▶ Kombinierbar mit dem ISO DämmDichtSystem

## Anwendungsbereich

- ▶▶ Die Abdichtungsbahn dient in Kombination mit frischem Beton zur außenliegenden, einlagigen Bauwerksabdichtung von erdberührten Bodenplatten und Außenwandflächen aus WU-Beton gegen Bodenfeuchte (Kapilar- und Haftwasser), nichtstauendes und aufstauendes Sickerwasser sowie drückendes Wasser. Die POLYproof A12 darf über Arbeits- und Sollrissfugen verarbeitet werden und über Dehnungsfugen mit zusätzlicher Maßnahme. Der Untergrund muss tragfähig, besenrein und frei von spitzen Gegenständen sein. Es ist auf eine saubere Umgebung zu achten.

## System

- ▶▶ **Abdichtungsbahn POLYproof A12, 1.000 mm Breite, 1,75 mm Gesamtdicke**
- ▶▶ **Stoßdichtband aus Butyl-/FPO-Kombination, 200 mm Breite, Oberseite selbstklebend**
- ▶▶ **Dichtband – für Reparaturen und Durchdringungen, 200 mm Breite, Oberseite selbstklebend, Unterseite PP-Vlies**

Hinweis: die Innen- und Außenecken werden im Bereich Boden-/Wandanschluss nach Herstellervorgabe aus Zuschnitten des Dichtbandes auf der Baustelle hergestellt.

Verschiedene Fügetechniken möglich:  
- Butyl-Selbstklebestreifen  
- MS-Polymer Kleber  
- Thermisches Fügen durch Schweißen

